

НАКАЗ

м. Миколаїв

« 12 » грудня 2019 р.

№

25/0

Про затвердження Положення про надання послуг з обслуговування суден портів Південного регіону АСК «Укррічфлот»

У зв'язку з виробничою необхідністю та з метою впорядкування господарських відносин з морськими агентами та судновласниками.

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Положення про надання послуг з обслуговування суден портів Південного регіону АСК «Укррічфлот» (далі – Положення).
2. При укладанні договорів із судновласниками та (або) морськими агентами, які надають послуги з обслуговування суден, керуватись діючими Законами України та Положенням.
3. Здійснювати контроль за правильністю оформлення договорів із надання послуг з обслуговування суден, заявок та актів наданих послуг (виконаних робіт) до таких договорів у відповідності з Положенням.
4. Здійснюючи розрахунки з судновласниками та (або) морськими агентами, зазначати вид послуг, як послуги з обслуговування суден. У розрахунках за надані послуги зазначати вартість послуг вказану у Положенні.
5. Формування рахунків на оплату здійснювати відповідно до розрахунків, наданих відповідним відділом АСК «Укррічфлот» з урахуванням положень чинного законодавства і Положення.
6. Довести до відома керівників структурних підрозділів портів Південного регіону та Департаменту управління флоту, які пов'язані з рухом, обслуговуванням та експлуатацією суден, Положення про надання послуг з обслуговування суден портів Південного регіону АСК «Укррічфлот», затверджене даним Наказом.
7. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Директор портів Південного регіону
АСК «Укррічфлот»



Валовий С.О.

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Директор портів Південного регіону АСК
«Укррічфлот»

С.О. Валовий
п.п.б.

Наказ № 25/0 від «12» грудня 2019 р.

ПОЛОЖЕННЯ

про надання послуг з обслуговування суден в портах Південного регіону Приватного акціонерного товариства «Судноплавна компанія СК «Укррічфлот»

1. Загальна частина

Положення про надання послуг з обслуговування суден в портах Південного регіону Приватного акціонерного товариства Судноплавна компанія «Укррічфлот» (надалі за текстом — Положення), визначає порядок та умови надання послуг (корабельного обслуговування, користування причальною інфраструктурою, швартування судна, буксирування при швартовних операціях та використання самохідних плавзасобів, комплексного обслуговування флоту), з обслуговування суден в портах Південного регіону АСК «Укррічфлот» (надалі за текстом - Порти), порядок обчислення та оплати зазначених послуг і порядок надання та розмір знижок та інше.

Положення застосовується в тій частині, що не врегульована господарсько-правовими договорами між Портами і судновласником (морським агентом) та не суперечить таким договорам. Договорами між Портами і судновласником (морським агентом) можуть бути визначені інший порядок та умови надання послуг з обслуговування суден Портами, обчислення та сплати зазначених послуг і надання та розмір знижок, ніж зазначені в Положенні.

1.1. Терміни, що вживаються у Положенні, мають таке значення:

Валова місткість судна – gross tonnage (GT) – сумарний об'єм корпусу, надбудов і рубок, вказаний в Міжнародному Обмірному свідоцтві судна, відповідно до положень Міжнародної Конвенції про обмірювання суден 1969 року.

Комерційний рейс – рейс між двома або кількома портами (пунктами), на який укладені договори на перевезення вантажів та/або пасажирів, а також буксирування суден.

Науково-дослідницькі судна – судна, призначені для виконання наукових робіт, включають експедиційні, гідрологічні, гідрографічні, гідрометеорологічні.

Обмірне свідоцтво – документ, що видається на кожне судно, що здійснює міжнародні рейси, відповідно до вимог Міжнародної Конвенції про обмірювання суден 1969 року.

Рейс - процес перевезення вантажів і (або) пасажирів судном за певний проміжок часу між портами (пунктами).

Початком нового рейсу є момент завершення судном (з оформленням відповідних документів) попереднього перевезення.

Порти Південного регіону Приватного акціонерного товариства «Судноплавна компанія «Укррічфлот» (скорочена назва по тексту Положення – Порти, кожен окремо-Порт) - це Миколаївський річковий порт, який розміщений за адресою: м. Миколаїв, вул. Проектна, 1 та Херсонський річковий порт, який розміщений за адресою: м. Херсон, Одеська площа, 6, що включені до сфери управління Дирекції з управління портами Південного регіону АСК «Укррічфлот».

Судно місцевого портового флоту - судно, що належить АСК «Укррічфлот» або працює за договором з АСК «Укррічфлот» та виконує перевезення вантажів або пасажирів.

Судно у каботажному плаванні – судно, яке здійснює перевезення між портами України без заходу в порти інших держав.

Судно у закордонному плаванні – судно, яке під час здійснення своєї діяльності перетинає державний кордон України для виходу в порти інших держав чи райони рибного промислу або для прибуття з портів інших держав чи районів рибного промислу в порти України.

Судно, що заходить у порт вимушено – заходження судна в порт у зв'язку із загрозою безпеці продовження плавання, життю або здоров'ю членів команди та пасажирів.

1.2. Для цілей Положення використовується класифікація суден за групами:

Судна (самохідні і несамохідні), що заходять у порт для виконання вантажних операцій (комерційних рейсів) . Інші плавучі об'єкти, що виконують комерційні рейси.	група А
Судна, включаючи швидкісні судна на підводних крилах, що заходять у порти для виконання пасажирських та (або) вантажопасажирських операцій (комерційних рейсів) . Пороми, що заходять у порти для виконання вантажних або вантажопасажирських операцій (комерційних рейсів) . Криголами, які не належать портам та не орендовані ним.	група Б
Судна, що заходять у порт для перевантаження вантажів на морські судна і навіпаки. Судна, включаючи баржо-буксирні каравани, на які проводиться вивантаження вантажів із суден (і навіпаки), що знаходяться на рейді порту (розпаузочні операції) або довантаження.	група В
Несамохідні судна, плавучі об'єкти, які не призначені для вантажних та пасажирських операцій.	група Г
Судна, що заходять у порт вимушено, для постачання, карантинних потреб, судна-новобудови. Судна, що прямують на/з ремонт/ремонту на судноремонтні з судноремонтних (суднобудівних) підприємства (бази) України. Службові та військові судна. Навчальні, навчально-виробничі судна при виконанні ними рейсів за навчальними планами навчальних закладів; навчально-тренажерні судна. Науково-дослідницькі.	група Д
Криголами, які належать порту або орендовані ним. Судна судноремонтних та суднобудівних заводів. Судна державної морської лоцманської служби. Аварійно-рятувальні судна. Госпітальні судна. Плавучі крани та технічні судна, що виконують роботи за договором з портом (у тому числі: днопоглиблювальні роботи на акваторії порту та/або на підхідному до порту каналі). Спортивні, вітрильні судна, приватні яхти. Судна, які проходять ходові випробування.	група Е
Швидкісні судна на підводних крилах, що виконують регулярні пасажирські рейси за розкладом у каботажному плаванні (крім прогулянкових і круїзних рейсів). Риболовні судна, що заходять у порти без виконання вантажних операцій. Інші судна, що заходять у порти без виконання вантажних операцій. Пороми, які належать порту або орендовані ним.	група Ж

1.3. Встановлені Положенням ціни вартості послуг, що надані суднам у закордонному плаванні, застосовується незалежно від того, під яким прапором судно плаває, хто є його власником і хто його використовує.

1.4. Судно, яке здійснює перевезення вантажу між портами України, що пов'язано з необхідністю довантаження судна у портах, за умови оформлених супроводжувальних документів на перевезення вантажу у закордонному сполученні з зазначенням іноземного порту розвантаження, при визначенні вартості послуг вважається судном у закордонному плаванні.

Судно у закордонному плаванні, яке здійснило часткове розвантаження/навантаження вантажу в українському порту при прямуванні в інший український порт з метою повного

розвантаження/навантаження, при визначенні вартості послуг вважається судном у закордонному плаванні.

1.5. Надання послуг, що врегульовані Положенням здійснюється Портами за письмовою заявкою судновласника (капітана судна) або морського агента (надалі за текстом - Заявка) на підставі господарсько-правових договорів укладених між Портами та судновласником або морським агентом, відповідно. Заявка оформлюється у чіткій відповідності до форми заявки встановленої Положенням (Додаток №1). Порти мають право не приймати Заявку, що оформлена без чіткої відповідності до форми заявки встановленого зразка.

При поданні Заявки судновласником (капітаном судна) або морським агентом також подаються документи, що посвідчують повноваження особи, що підписує вказаний документ. Оплата послуг, які надаються суднам у Портах, проводиться за розцінками в залежності від групи до якої це судно належить.

Вартість послуг для суден, що заходять у Порти без виконання вантажних та(або) пасажирських операцій, а також суден, що проходять Порти транзитом, визначається, як для суден у каботажному (закордонному) плаванні, виходячи з останнього порту заходу (українського чи закордонного) такого судна, відповідно.

1.6. Визначення вартості послуг здійснюється згідно з валовою місткістю судна (GT), що вказана у Міжнародному обмірному свідоцтві судна відповідно до положень Міжнародної Конвенції про обмірювання суден 1969 року. За одиницю валової місткості судна приймається 1GT.

Сплата послуг наданих суднам, що не мають відомостей про валову місткість у обмірному свідоцтві, здійснюється з умовного об'єму судна, який обчислюється в кубічних метрах і дорівнює добутку трьох величин (довжина судна, ширина судна і висота борту судна), зазначених в обмірному свідоцтві (головні розмірення) або документі, що його замінює, з прийняттям коефіцієнта **0,34**.

Валова місткість баржо-буксирних складів, караванів та інших складених плавучих споруд для розрахунку вартості послуг за всі види послуг передбачених цим Положенням, крім вартості послуг з прийняття всіх видів забруднень з суден, дорівнює сумі валової місткості окремих елементів.

Розрахунок вартості послуг з танкерів з ізольованими баластними танками провадиться без урахування валової місткості ізольованих баластних танків, що вказана в обмірному свідоцтві.

1.7. Для розрахунку вартості наданих послуг, застосовуються коефіцієнти за умови використання суден відповідно до спеціалізації:

контейнеровози, докові, баржевози, ліхтеровози, накатні (Ро-Ро)	- 0,75;
основні типи суден	- 1
наливні	- 1,1.

Тип судна та його спеціалізація визначаються за судовими документами.

1.8. Валова місткість судна (умовний об'єм судна – для суден, що не мають відомостей про валову місткість у обмірному свідоцтві), підлягає округленню у такому порядку: до 0,50 GT (до 0,50 куб. м) - відкидається, а 0,50 GT (0,50 куб. м) і більше - округлюється до 1 GT (до 1 куб. м).

При розрахунку вартості послуг, за якими ціни установлені погодинно, час округлюється до 0,5 години. При цьому, час менше ніж 30 хвилин, приймається за 0,5 години, а час більше, ніж 30 хвилин, - за 1 годину.

При розрахунку вартості послуг за добовими розцінками, час округлюється до 0,5 доби. При цьому час до 0,5 доби приймається за 0,5 доби, а 0,5 доби і більше - за 1 добу.

1.9. Установлені ціни вартості послуг (без урахування знижок та/або надбавок), що передбачені Положенням, підвищуються для всіх суден:

У робочі дні з 22.00 до 6.00 - на 25%.

У вихідні (суботні, недільні, святкові) дні за календарем:

- з 6.00 до 22.00 - на 50%,

- з 22.00 до 6.00 - на 100%.

Ці надбавки до ціни вартості послуг застосовуються тільки в тій частині вартості послуги, яка відповідає фактичній тривалості послуги у вказаний в даному пункті час.

У дисбурсментських рахунках, що виставляються судновласникам/морським агентам за надані за їх Заявками послуги, зазначається обов'язковий детальний розрахунок загальної вартості наданих послуг з визначенням установлених Положенням розцінок за надані послуги, які застосовуються для

розрахунку (без урахування знижок та/або надбавок), фактичної тривалості послуги (загальної, у тому числі в суботні, недільні, святкові дні та нічний час), а також відсотка та суму надбавок.

При цьому розрахунок суми надбавки здійснюється за такою формулою:

$$H = 3 * V_n * \frac{T_1}{T_2},$$

де H - сума надбавки;

3 - сума відповідної вартості послуги, розрахована за установленими Положенням цінами (без урахування знижок та/або надбавок);

V_n - відсоток надбавки;

T_1 - фактична тривалість відповідної послуги в суботні, недільні, святкові дні та нічний час;

T_2 - фактична тривалість відповідної послуги;

1.10. Якщо на судно поширюється застосування кількох знижок до цін за надані послуги, застосовується тільки одна найбільша знижка щодо установленної Положенням базової ціни вартості послуг.

Знижки та (або) надбавки застосовуються до базової ціни після урахування встановлених Положенням коефіцієнтів до судна. При застосуванні до судна декількох коефіцієнтів проводиться їх послідовне множення.

1.11. При отриманні Заявки судновласника або капітана судна чи морського агента, Порт протягом двох діб оформлює рахунок на передоплату на ім'я особи, яка подала таку Заявку, із розрахунку технічних характеристик судна та об'єму запитаних послуг та надає його заявнику (судновласнику/морському агенту). Сплата рахунку на передоплату має бути здійснена судновласником (морським агентом) протягом 3-х банківських днів з дня виставлення рахунку на передоплату, але не пізніше дати заходу судна в Порт.

У разі несплати судновласником або морським агентом рахунку на передоплату зазначених у Заявці послуг Порту, останній має право не випускати судно з Порту, повідомивши про це судновласника (морського агента) відповідним листом. При цьому, всі збитки відносяться на рахунок судновласника або морського агента в залежності від того хто з вказаних осіб оформив заявку про надання послуг Портом, та судну надаються послуги з користування причальною інфраструктурою (п.3.7. Положення) не залежно від наявності відповідної Заявки і вважається, що зазначена стоянка судна відбувається з причин, що не залежать від Порту.

1.12. Остаточний дисбурсментський рахунок, на надані судну послуги, складається Портом та виставляється судновласнику (морському агенту) протягом двох робочих днів з дня закінчення надання усіх послуг такому судну (вихід судна з Порту). Остаточний дисбурсментський рахунок оплачується судновласником (морським агентом) такого судна, протягом трьох банківських днів з моменту виставлення зазначеного рахунку, якщо інше не передбачено договірними відносинами між портом і судновласником (морським агентом).

1.13. Ціни вартості послуг, які зазначені в Положенні, встановлені без урахування податку на додану вартість. На суми вартості послуг, визначених згідно з Положенням, нараховується податок на додану вартість відповідно до законодавства України.

1.14. При наданні судновласникам інших послуг за їх заявкою чи заявкою капітана судна або морського агента, не передбачених Положенням та(або) відповідним договором, застосовуються розцінки, що визначені Портом шляхом виставлення відповідного рахунку.

1.15. Надання судновласником або капітаном судна чи морським агентом Заявки на надання послуг, які передбачені Положенням є офертою, що направлена на замовлення послуг Порту.

Факт надання Портом послуг судну посвідчується відповідним Актом наданих послуг, що підписується судновласником чи капітаном судна або морським агентом за формою передбаченою Додатком №2 до Положення. У випадку не підписання судновласником чи капітаном судна або морським агентом вказаного Акту наданих послуг, такий акт вважається підписаним в день відходу судна з Порту. Факт надання послуг, що передбачені Положенням та(або) відповідним договором, також посвідчується іншими документами, такими як коносамент, вантажний маніфест, генеральний акт, лоцманські квитанції та таке інше.

1.16. Ціни, зазначених в Положенні, послуг Порту зазначаються в доларах США. Оплата здійснюється в гривнях по курсу Національного банку України на день виставлення рахунку.

2. Послуги корабельного обслуговування.

2.1. Послуги корабельного обслуговування включають в себе забезпечення безпеки судноплавства в акваторії Миколаївського річкового порту (утриманню акваторії та берегоукріплювальних споруд Миколаївського річкового порту в належному стані) та адміністративні послуги Миколаївського річкового порту.

2.2. Вартість Корабельного обслуговування за кожне заходження/вихід судна в/з Миколаївського річкового порту, складає:

для судна у закордонному плаванні — 0,30 доларів США за 1 GT;

для судна у каботажному плаванні — 0,15 доларів США за 1 GT.

2.3. Якщо максимальна осадка великотоннажних суден, зазначена в обмірному свідоцтві, перевищує допустиму, встановлену для Миколаївського річкового порту згідно зі Зводом звичаїв, що призводить до неповного завантаження судна, Миколаївський річковий порт при розрахунку вартості корабельного обслуговування, має право застосовувати до валової місткості судна коефіцієнт, який дорівнює відношенню величини допустимої осадки Миколаївського річкового порту до її максимальної величини, зазначеної в обмірному свідоцтві судна.

2.4. Суднам, які до заходу в Миколаївський річковий порт здійснили заходження в інший порт України протягом одного рейсу для виконання вантажних операцій, Миколаївський річковий порт має право надати знижку до 50 % включно на Корабельне обслуговування.

2.5. Вартість корабельного обслуговування судна групи Б, при першому (протягом року) заходженні в Миколаївський річковий порт, дорівнює 50 % від вартості Корабельного обслуговування зазначеного в п.2.2. Положення. Вартість корабельного обслуговування судна групи Б, при другому і наступних (протягом року) заходів в Миколаївський річковий порт, дорівнює 50 % від вартості корабельного обслуговування зазначеного в п.2.2. Положення, за всі заходження вказаного судна протягом такого року, та оплачується судовласником (морським агентом) при другому заходженні вказаного судна.

2.6. Вартість Корабельного обслуговування для суден групи В (крім суден, що заходять у Миколаївський річковий порт для перевантаження вантажів на морські судна) за кожне заходження в Миколаївський річковий порт і вихід з нього такого судна, складає:

для суден у закордонному плаванні:

64 долари США — для буксирів та інших суден (крім барж та ліхтерів);

32 долари США — для барж та ліхтерів;

для суден у каботажному плаванні:

32 доларів США - для буксирів та інших суден (крім барж та ліхтерів);

16 доларів США - для барж та ліхтерів.

2.7. Суднам групи А, які працюють на лініях закордонного плавання, відкритих у встановленому порядку, Миколаївський річковий порт має право надати знижку до 20 % включно на Корабельне обслуговування зазначене в п.2.2. Положення.

3. Послуги з користування причальною інфраструктурою.

3.1. Послуги з користування причальною інфраструктурою в Миколаївському річковому порту включають в себе користування причальною стінкою, швартовними тумбами, іншими допоміжними причальними спорудами та прилеглою територією. Вартість послуг з користування причальною інфраструктурою в Миколаївському річковому порту, для суден груп А, Б та частково групи В (буксири, буксири-штовхачі, штовхачі), Г, Д та частково групи Е (спортивні, вітрильні судна, приватні яхти, та риболовні судна, що заходять у порт без виконання вантажних операцій) та Ж (крім поромів, які належать Порту, або орендовані ним), складає:

<i>Мета стоянки</i>	<i>Для суден у закордонному плаванні, у доларах США за 1 GT</i>	<i>Для суден у каботажному плаванні, у доларах США за 1 GT</i>
---------------------	-----------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------

<i>Вантажні операції за 1 (один) суднозахід</i>	<i>0,08</i>	<i>0,04</i>
<i>Інші випадки, в тому числі для буксирів, буксирів-штовхачів, штовхачів, спортивних та вітрильних суден, приватних яхт, а також риболовних суден, що заходять у порти без виконання вантажних операцій, за кожну добу</i>	<i>0,04</i>	<i>0,02</i>

3.3. Вартість послуг з користування причальною інфраструктурою в Миколаївському річковому порту, для суден групи В (за винятком буксирів, буксирів-штовхачів, штовхачів), що заходять у порт для виконання вантажних операцій, за кожну тонну навантаженого або розвантаженого вантажу, складає:

для судна у закордонному плаванні — 0,19 доларів США;
для судна у каботажному плаванні — 0,019 доларів США.

Сплата послуг з користування причальною інфраструктурою в Миколаївському річковому порту здійснюється окремо за операцію навантаження та операцію розвантаження. У разі, коли операція виконується біля не обладнаного берега або за варіантом "судно-судно", вартість послуги з користування причальною інфраструктурою дорівнює 50 % від вартості зазначеній в абз. 1 п.3.3. Положення.

3.4. Суднам, що стоять лагом до іншого судна, ошвартованого (пришвартованого) біля причалу, або ошвартовані біля причалу носом чи кормою, Порт має право за окремою заявкою надати знижку до 20 % включно на послуги з користування причальною інфраструктурою.

3.7. Вартість послуг з користування причальною інфраструктурою, при стоянці суден груп А, Б і В біля причалу в Миколаївському річковому порту та Херсонському річковому порту без виконання вантажних та/або пасажирських операцій з причин, що не залежать від Портів, за одиницю валової місткості судна (GT), складає:

для судна у закордонному плаванні — 0,0574 доларів США за годину;
для судна у каботажному плаванні — 0,00574 доларів США за годину.

При цьому час початку і закінчення надання послуги визначається наступним чином:

за стоянку після закінчення вантажних (пасажирських) операцій – з моменту закінчення навантаження (розвантаження) судна, закріплення вантажу і оформлення відповідних документів на вантаж (пасажирів) до моменту відшвартування судна.

3.8. Вартість послуг з користування причальною інфраструктурою, при стоянці суден груп А, Б і В біля причалу в Херсонському річковому порту без виконання вантажних та/або пасажирських операцій з причин, що не залежать від Портів, за одиницю валової місткості судна (GT), складає:

для судна у закордонному плаванні — 0,0574 доларів США за годину;
для судна у каботажному плаванні — 0,00574 доларів США за годину.

При цьому час початку і закінчення надання послуги визначається наступним чином:

за стоянку після закінчення вантажних (пасажирських) операцій – з моменту закінчення навантаження (розвантаження) судна, закріплення вантажу і оформлення відповідних документів на вантаж (пасажирів) до моменту відшвартування судна, за стоянку судна, яка не пов'язана з вантажно – розвантажувальними операціями.

4. Послуги з швартування судна

4.1. Послуги з швартування судна включають в себе швартування, відшвартування, перетягування і перешвартування судна.

4.2. Вартість послуг з швартування судна, за одну операцію (швартування або відшвартування або перетягування або перешвартування), складає:

<i>Валова місткість судна (GT)</i>	<i>Для суден у закордонному плаванні, у доларах США</i>	<i>Для суден у каботажному плаванні, у доларах США</i>
<i>до 300 включно</i>	28	14
<i>понад 300 до 1500 включно</i>	56	28
<i>понад 1500 до 3000 включно</i>	86	43
<i>понад 3000 до 6000 включно</i>	112	56
<i>понад 6000</i>	170	85
<i>судна на підводних крилах</i>	20	10

4.3. Перетяжка судна уздовж причалу на відстань більше ніж довжина судна вважається, як дві операції, менше довжини судна - як одна операція.

4.4. Перешвартування судна від причалу до причалу вважається, як дві операції.

5. Послуги буксирування при швартовних операціях та використання самохідних плавзасобів

5.1. Послуги буксирування при швартовних операціях та використання самохідних плавзасобів включають в себе буксировку при швартуванні, відшвартуванні та перешвартуванні (перестановленні) судна, також використання самохідних плавзасобів для інших цілей.

5.2. Вартість послуг, буксирування при швартовних операціях та використання самохідних плавзасобів, у доларах США за одну годину, складає:

<i>Індикаторна потужність двигуна буксирів та плавзасобів</i>		<i>Вартість у Миколаївському регіоні</i>	<i>Вартість у Херсонському регіоні</i>
<i>кВт</i>	<i>к.с.</i>		
<i>до 75 включно</i>	<i>до 100</i>	71	
<i>до 75 до 110 включно</i>	<i>101 – 150</i>	85	
<i>до 110 до 150 включно</i>	<i>151 – 204</i>	100	
<i>до 150 до 185 включно</i>	<i>205 – 252</i>	114	
<i>до 185 до 240 включно</i>	<i>253 – 326</i>	142	83,33
<i>до 240 до 300 включно</i>	<i>327 – 408</i>	156	
<i>до 300 до 350 включно</i>	<i>409 – 476</i>	182	
<i>до 350 до 440 включно</i>	<i>477 - 598</i>	213	
<i>до 440 до 500 включно</i>	<i>599 - 680</i>	237	250
<i>до 500 до 600 включно</i>	<i>681 - 816</i>	269	
<i>до 600 до 700 включно</i>	<i>817 - 952</i>	292	
<i>до 700 до 800 включно</i>	<i>953 - 1088</i>	348	
<i>до 800 до 900 включно</i>	<i>1089 - 1224</i>	395	
<i>до 900 до 1100 включно</i>	<i>1225 - 1496</i>	455	
<i>до 1100 до 1470 включно</i>	<i>1497 - 1999</i>	526	
<i>до 1470 до 1840 включно</i>	<i>2000 - 2502</i>	611	
<i>до 1840 до 2500 включно</i>	<i>2503 - 3400</i>	739	
<i>понад 2500</i>	<i>понад 3400</i>	995	

5.3. Кількість і потужність буксирів, необхідних для проведення швартовних операцій, визначається лоцманською службою за погодженням з капітаном судна.

5.4. Суднам групи А, які працюють на лініях закордонного плавання, відкритих у встановленому порядку, Порти мають право надати знижку до 20 % включно на Послуги буксирування при швартовних операціях, зазначені в п.5.2. Положення.

5.4. Суднам, які використовують при швартовних операціях підрулюваний пристрій, Порти мають право надати знижку до 25 % включно, на Послуги буксирування при швартовних операціях, зазначені в п.5.2. Положення.

5.5. Судна всіх груп із зіпсованим або непрацюючим головним двигуном оплачують послуги буксирування при швартуванні, відшвартуванні, переустановленні, як несамохідні судна.

5.6. Підставою для визначення вартості послуги за найм роз'їзних катерів або буксирів є Акт наданих послуг, та(або) радіотелеграфне підтвердження судна.

6. Послуги з комплексного обслуговування флоту.

6.1. Послуги з комплексного обслуговування флоту, які надаються в Херсонському річковому порту, включають в себе прийняття забруднень (в тому числі, але не виключно: підсланевих (льяльних) вод, фекалій, сухого сміття, промислового дрантя, харчових відходів та інших відходів, за винятком баластних вод), опломбування клапану, послугу підключення до берегової електромережі Порту, використання інженерних мереж Порту.

6.2. Вартість послуг з комплексного обслуговування флоту затверджується наказом директора портів Південного регіону АСК «Укррічфлот» та є обов'язковим для сторін договірних правовідносин за надання послуг з обслуговування суден, якщо інша вартість не передбачена таким договором.

6.3. В разі зміни вартості послуг з комплексного обслуговування флоту (відповідним наказом директора портів Південного регіону АСК «Укррічфлот»), Порт направляє поштою на адресу судовласника (морського агента), зазначену у відповідному договорі, копію відповідного наказу директора портів Південного регіону АСК «Укррічфлот» або в інший спосіб (в тому числі, але не виключно: факсом, електронною поштою, вручно та таке інше) повідомляє про зміну вартості послуг з комплексного обслуговування флоту.

6.4. Судновласник (морський агент) компенсує Порту накладні витрати останнього, пов'язані з наданням першому послуг з комплексного обслуговування флоту та відшкодовує витрати Порту по використанню (наданої) електричної енергії відповідно до вартості такої електричної енергії використаної (наданої) таким(ому) судном(у).

7. Порядок надання знижок до вартості послуг, які надаються суднам

7.1. На підставі статистичних даних поточного року (або попереднього) по кількості судно заходів окремої судноплавної компанії, згідно договорів з нею, надаються знижки до розцінок вартості послуг, які передбачені Положенням, згідно нижченаведеної шкали.

Кількість судно заходів суден окремої судноплавної компанії	Розмір знижки, %
від 5 до 10	5
від 10 до 15	7
від 15 до 20	10
від 20 до 25	15
від 25 до 30	17
від 30 до 35	20
від 35 до 40	23
від 40 до 45	25
від 45 до 50	30
понад 50	33

до Положення про надання послуг з
обслуговування суден портів Південного регіону
АСК «Уккрічфлот»

<НА ФІРМОВОМУ БЛАНКУ СУДНОВЛАСНИКА (МОРСЬКОГО АГЕНТА)>

<номер та дата>

**Директору портів Південного
регіону АСК «Уккрічфлот»**

ЗАЯВКА

на надання послуг з обслуговування судна

в особі _____ (повна назва судновласника/морського агента),
діючого на підставі _____ (П.І.Б особи уповноваженої судновласником/морським агентом на підписання заявки)
що є _____ (Статуту, Положення, довіреності або на іншій підставі передбаченій діючим законодавством)
судна _____ (судновласником/морським агентом) _____ (повна назва судна)
(номер ІМО _____, судновласник _____),
(номер ІМО судна) _____ (повна назва судновласника),
у відповідності до Положення про надання послуг з обслуговуванням суден в портах Південного регіону АСК
«Уккрічфлот», затвердженого наказом директора портів Південного регіону АСК «Уккрічфлот» № ____ від ____ . ____ .20__ р.,
та _____ на _____ підставі _____

враховуючи запланований захід вищезазначеного судна в Миколаївський/Херсонський річковий порт АСК «Уккрічфлот»
(повна назва договору, його номер та дата укладення)
(непотрібне викреслити)

_____ . ____ .20__ р. з метою _____ (дата запланованого заходу) _____ (мета заходу судна)

просимо надати послуги з обслуговування судна, а саме:

Назва послуг:	ТАК(+) / НІ(-) (вказати словами або символами)
Послуги корабельного обслуговування	
Послуги користування причальною інфраструктурою: _____ (номер причалу або варіант "судно-судно" або інше)	
Послуги швартування судна: _____ (вказати що саме: швартування, відшвартування, перетягування, перешвартування; за умовчанням швартування, та орієнтовний час робіт)	
Послуги буксирування при швартовних операціях та використання плавзасобів	
Послуги комплексного обслуговування флоту: _____ _____ _____ _____	
(які саме послуги та в яких об'ємах (вазі, кількості та т.і.); за умовчанням послуги визначаються на підставі актів наданих послуг)	

При заході судна у Миколаївський/Херсонський річковий порт АСК «Уккрічфлот» (непотрібне викреслити) та при його знаходженні в порту, приймаємо на себе зобов'язання з дотримання діючих в порту Положення про надання послуг з обслуговуванням суден портів Південного регіону АСК «Уккрічфлот», затвердженого наказом директора портів Південного регіону АСК «Уккрічфлот» № ____ від ____ . ____ .20__ р., «Зводу звичаїв» та наказів, що діють на території порту.

Оплату послуг згідно виставлених портом рахунків гарантуємо.

Додаток:

- Належним чином засвідчена копія номінації судна.
- Належним чином засвідчена копія свідоцтва судна.

_____ (посада уповноваженої особи, якщо є)

М.П.

_____ (підпис)

_____ (П.І.Б.)

Форма акту наданих послуг

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор портів Південного регіону
ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ
ТОВАРИСТВО «СУДНОПЛАВНА
КОМПАНІЯ «УКРРІЧФЛОТ»

(підпис) _____ П.І.Б.
М.П.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор
Назва підприємства

(підпис) _____ П.І.Б.
М.П.

Акт виконання робіт (надання послуг) / Акт здачі-прийняття робіт (надання послуг)
№ _____ (число) (місяць) 2020 р.

Ми, що нижче підписалися, представники Замовника (назва підприємства) з одного боку, і представник Виконавця ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СУДНОПЛАВНА КОМПАНІЯ «УКРРІЧФЛОТ», з іншого боку, склали даний акт про те, що на підставі наступних документів:

Договір № _____ від __.01.2020 р.,

Виконавцем були надані-виконані наступні послуги (проведені/виконані наступні роботи):

№	Код	Послуга	Кіл- сть	Од.	Ціна без ПДВ	Сума без знижки	Знижка	Сума без ПДВ
1								

Разом:

Сума ПДВ:

Усього з ПДВ:

Загальна вартість робіт (послуг) без ПДВ склала (сума прописом), ПДВ (сума прописом), загальна вартість робіт (послуг) з ПДВ (сума прописом).

Сторони претензій щодо наданих послуг (виконаних робіт) одна до одної не мають.

Місце складання: м. Херсон/м. Миколаїв

Від Виконавця:

(Відповідальний за здійснення господарської операції і правильність її оформлення)

(підпис) _____ (П.І.Б.)

Від Замовника:

(Відповідальний за здійснення господарської операції і правильність її оформлення)

(підпис) _____ (П.І.Б.)
____. ____ .20 ____ р.

Назва і реквізити підприємства

ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ
ТОВАРИСТВО «СУДНОПЛАВНА
КОМПАНІЯ «УКРРІЧФЛОТ»